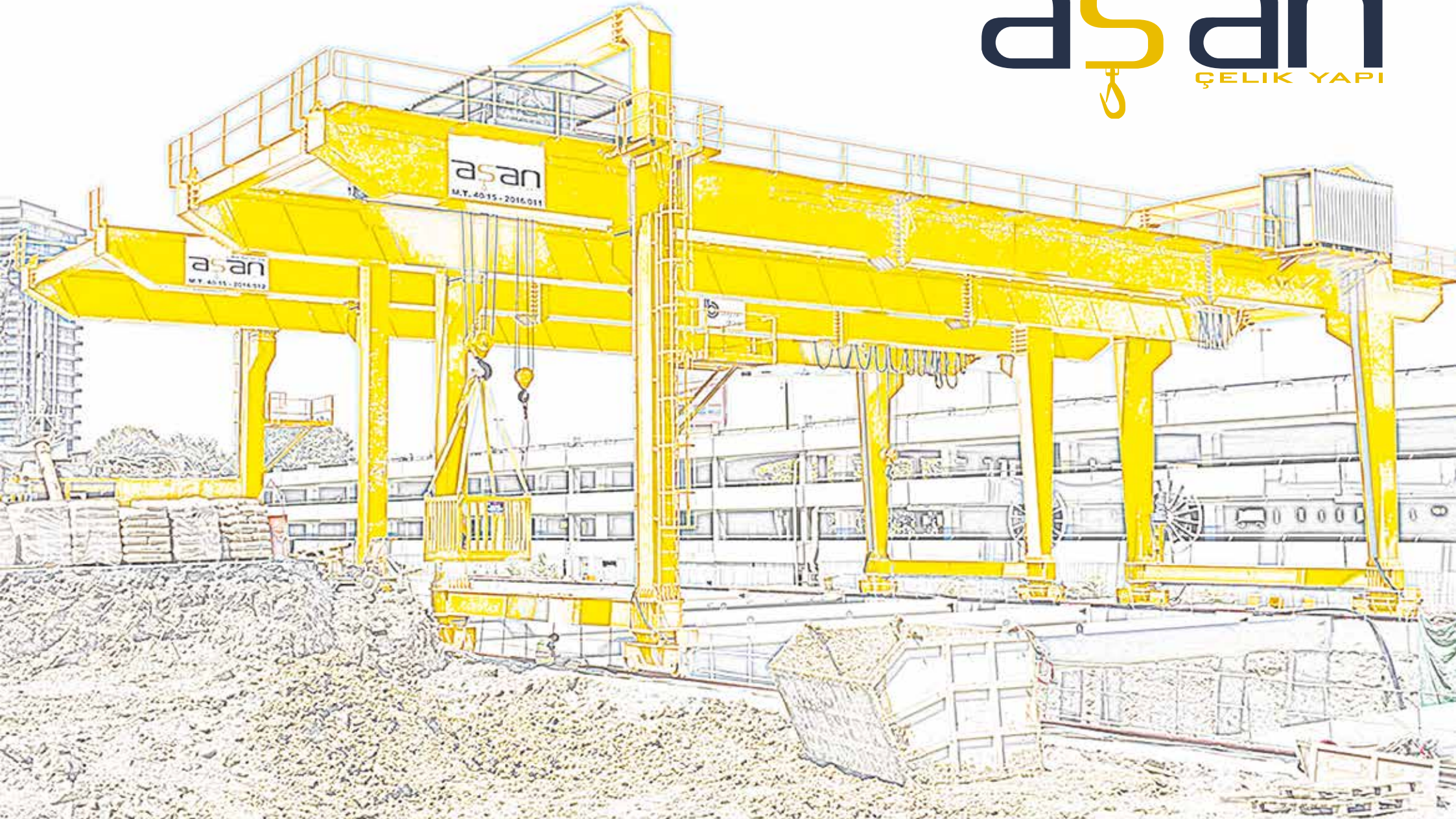




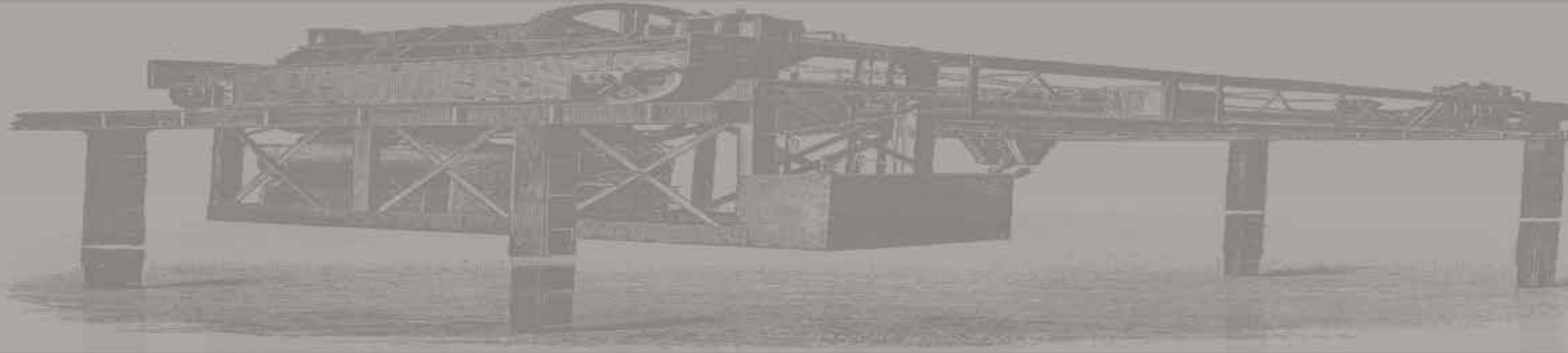


HAKKIMIZDA

ABOUT US

Aşan Çelik Vinç Sistemleri, dünyanın en önde gelen üretim teknolojileri ile yüksek randımanlı ve FEM, DIN, TSE/EN normlarına uygun vinçler üretmektedir. Türkiye’de kaldırma ekipmanları üretiminde çatı kuruluş olan ve sadece davet yoluyla üye kabul eden İSDER üyesi Aşan Çelik, ürün yelpazesindeki standard ürünleri kullanarak, müşterilerine özel çözümler sağlarken en fazla yatırım getirisini sağlar. Endüstriyel her türlü tesiste kullanılabilcek vinçlerimiz, tüm hareketler için sürücü kontrollü (çift hız kademeli standard) olarak prosesiniz içindeki görevini sorunsuz ve profesyonel bir şekilde kolaylıkla yerine getirir.

Asan Celik Crane Systems , produces high-efficiency cranes in accordance with the FEM, DIN, TSE/EN norms with the world’s leading production technology. Asan Celik is a member of ISDER which is a main institution of crane manufacturer and ISDER only confirm membership by the way of government. Asan Celik uses standard products in its product range, provides special solutions to its customers and also provides a maximum return on investment. Our cranes that can be used in all kinds of industrial facilities seamlessly fulfill its task in the process on operator controlled basis (double speed phase standard) for all motions.



4

KALDIRMA MAKİNELERİ
HOIST

8

İKİZ TAMBURLU VİNÇ
DOUBLE DRUM HOIST

10

MONORAY VİNÇ
MONORAIL CRANE

12

KÖPRÜLÜ VİNÇ
OVERHEAD CRANE

20

ELEKTRİKLİ ZİNCİRLİ VİNÇ
ELECTRIC CHAIN HOIST

22

PORTAL VİNÇ
PORTAL HOIST

24

PERGEL VİNÇ
JIB CRANE

26

GANTRY VİNÇLERİ
GANTRY CRANE

27

VİNÇ KOMPANENTLERİ
CRANE COMPONENTS

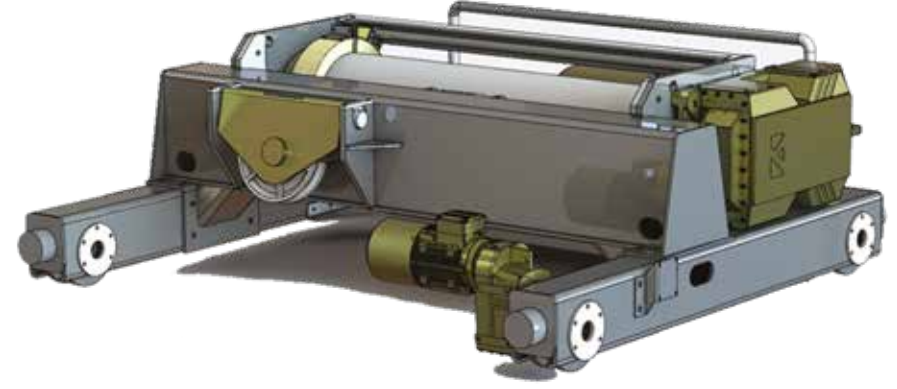
29

VİNÇ ATAÇMANLARI
CRANE ATTACHMENTS

30

KALİTE BELGELERİ
QUALITY CERTIFICATES

Ağır tonajlı y¼klerin emniyetli bir şekilde kaldırılması ve taşınması için uygundur. Kaldırma ünitesinin kirişler üzerinde olması sayesinde maksimum kaldırma yüksekliği kolaylıkla sağlanabilir. Arabalı vinçler taşıma, istifleme, depolama gibi alanlarda faaliyet gösterir. Üzerinde bulunan aksesuarlar ve giydirme yapısına göre hem açık hem kapalı alanlarda kullanılabilir. Vinç köprüsü üzerinde bakım ve montaj kolaylığı sağlayacak olan bakım platformu standard olarak çift kiriş köprülerimize tesis edilmiştir. Vinç köprülerinin tasarımında FEM, DIN normlarına uygunluk temel kriterdir. Aynı köprü üzerinde birden fazla kaldırma ünitesi kullanılabilir veya aynı kaldırma ünitesinin üzerine farklı özellikte yardımcı bir kaldırma üniteside tesis edilebilir.



It is suitable for secure lifting and carrying heavy tonnage cranes. The maximum lifting height can be easily provided because lifting unit is on girders. Trolley cranes are used for carrying, transporting and hoarding. It is suitable for inside and outside thanks to cranes' body part changes. The maintenance platform that provides maintenance and assembly easiness on crane bridge, is standard for double girder cranes. FEM, DIN norms are basic criteria for suitability in designs of crane bridges. More than one lifting unit can be established on same bridge or auxiliary lifting unit can be established on same lifting unit in different features.

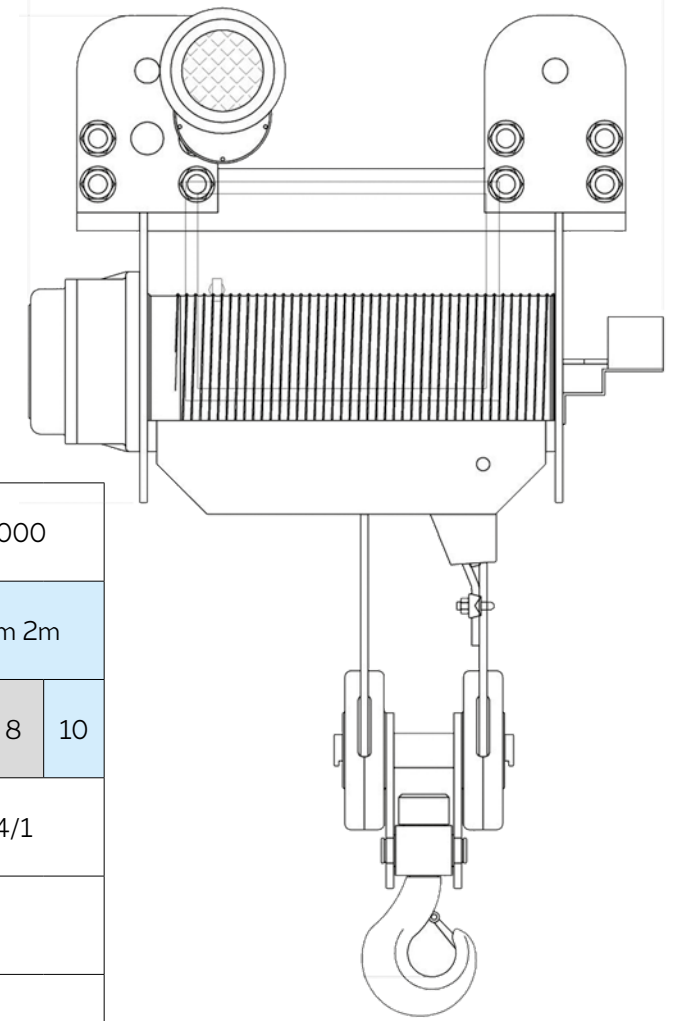
KALDIRMA MAKİNALARI HOIST

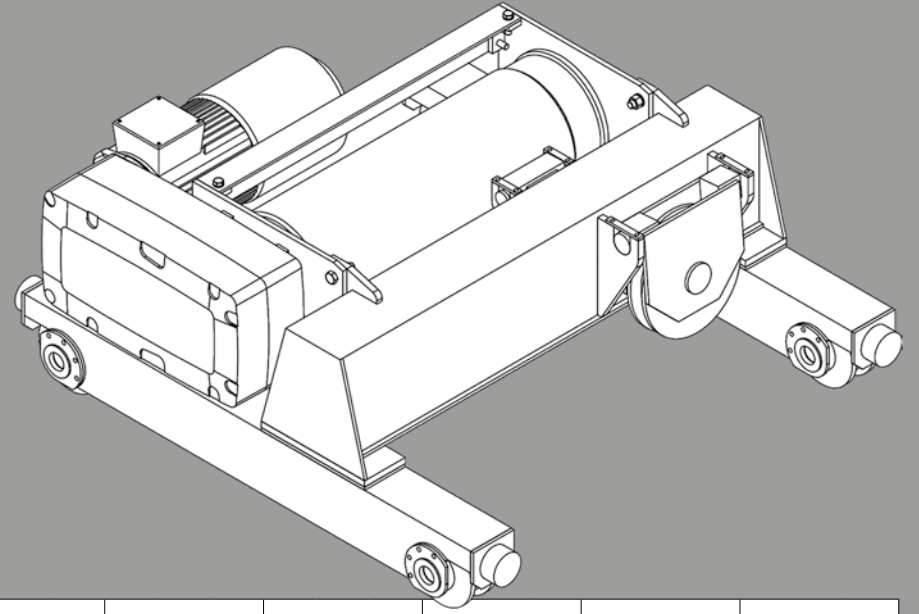


TEKNİK VERİLER

TECHNICAL DATAS

Kaldırma Kapasitesi Hoisting Capacity	Kg	1000				2000				2000				3000				5000			
Çalışma Grubu Duty Group Hoist	FEM 9511	Fem 2m				Fem 2m				Fem 3m				Fem 2m				Fem 2m			
Kaldırma Yüksekliği Hoisting Height	m	6	10	15	20	4	6	8	10	6	10	15	20	15	10	6	6	8	10		
Kanca Donanımı Hoisting Height		2/1				4/1				2/1				2/1				4/1			
Halat Çapı Rope Falls	Ø mm	8								12											
Kaldırma Motoru Lifting Motor	kw	1,5								4											
Kaldırma Hızı Lifting Motor	m/dk	8				4				8				8				4			
Yürütme Motor Gücü Trolley Travel Power	kw	0,25				0,37				0,55				0,55				0,55			
Yürüme Hızı Travel Speed	m/dk	18								20				20				20			





Kaldırma Kapasitesi Hoisting Capacity	Kg	1000	2000	2000				3000				5000				5000		10000				16000				20000				25000				32000					
Çalışma Grubu Duty Group Hoist	FEM 9511	Fem 2m Fem 2m				Fem 3m				Fem 2m				Fem 2m				Fem 2m		Fem 2m				Fem 2m				Fem 2m				Fem 2m				Fem 2m			
Kaldırma Yüksekliği Hoisting Height	m	6				6	10	15	20	6	10	15	20	6	8	10	10	15	6	10	15	6	10	15	6	10	15	6	10	15	6	10	15						
Kanca Donanımı Hoisting Height		2/1	4/1	2/1				2/1				4/1				2/1		4/1				4/1				4/1				4/1				4/1					
Halat Çapı Rope Falls	Ø mm	8				12				12				12				16		16				18				20				22				24			
Kaldırma Motoru Lifting Motor	kw	1,5				4				4				4				7,5		7,5				11				15				18,5				22			
Kaldırma Hızı Lifting Motor	m/dk	8	4	8				8				4				8		4				4				4				4				4					
Yürütme Motor Gücü Trolley Travel Power	kw	0,25	0,37	0,55				0,55				0,55				0,75		0,75				1,1				1,5				1,5				2,2					
Yürüme Hızı Travel Speed	m/dk	18				20				20				20				20		20				20				20				20				20			



İKİZ TAMBURLU VİNÇ

DOUBLE DRUM HOIST

Çift tamburlu vinçler yükün merkezli bir şekilde kaldırılması esasına dayanan üretim tipidir. Yükün zeminden maksimum kaldırma yüksekliğine doğru ilerlerken, tek tamburlu vinçlerde görülen bir baştan diğer başa hareket eden halat yerine bir baştan merkeze ilerleyen çift halat kullanılmaktadır. Bu sayede çelik halat aşınması minimuma inerken, kanca bloğunun daha sağlıklı çalışması sağlanır.



Double drum hoist is a production type of lifting weight in stable way. 2 ropes are used on this hoist type and working principle of double drum hoist is different than one drum hoist because rope reels up starting point of drum to center point in double drum hoist. In this way, Abrading of rope is minimized and hook block works better.

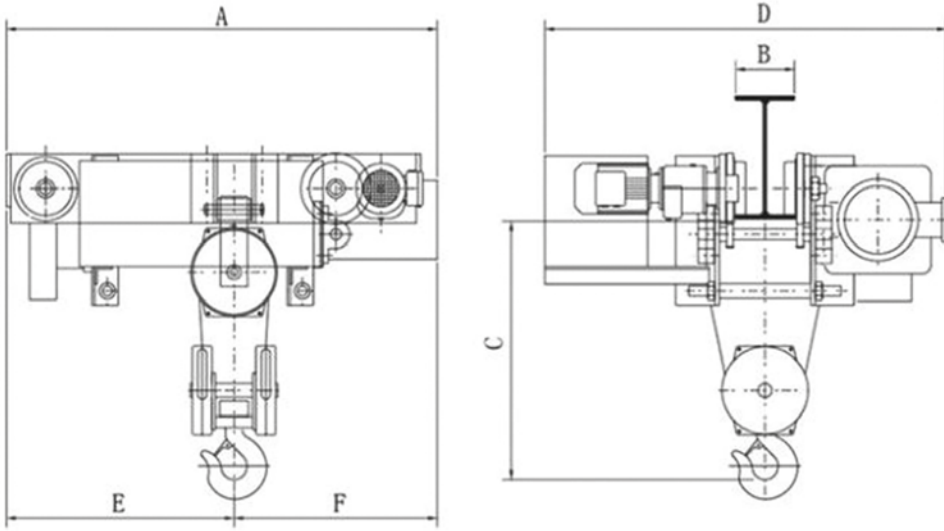




MONORAY VİNÇ

MONORAIL CRANE

Monoray vinçler küçük ölçekli işletmelerde, üretim fabrikalarında ve katlı binalarda malzeme transferinde kullanılmaktadır. Monoray vinçler, işletmenin ihtiyacına göre değişiklik gösterebilir. Aşan Çelik 1000kg dan 20000kg kadar standart üretim yapmaktadır. Monoray vinç sistemlerinin yapıları gereği bakım maliyetleri daha düşüktür. Ek olarak montaj ve demontajları oldukça kolaydır.



Monorail cranes are used in small facilities, production factories and multistorey buildings for material transfer. Monorail cranes are designed according to the facility needs. Asan Celik manufactures 1000kg to 20000kg in standard forms. Monorail crane systems require less maintenance. Additionally, assembly and disassembly of monorail crane are easier than other type cranes.

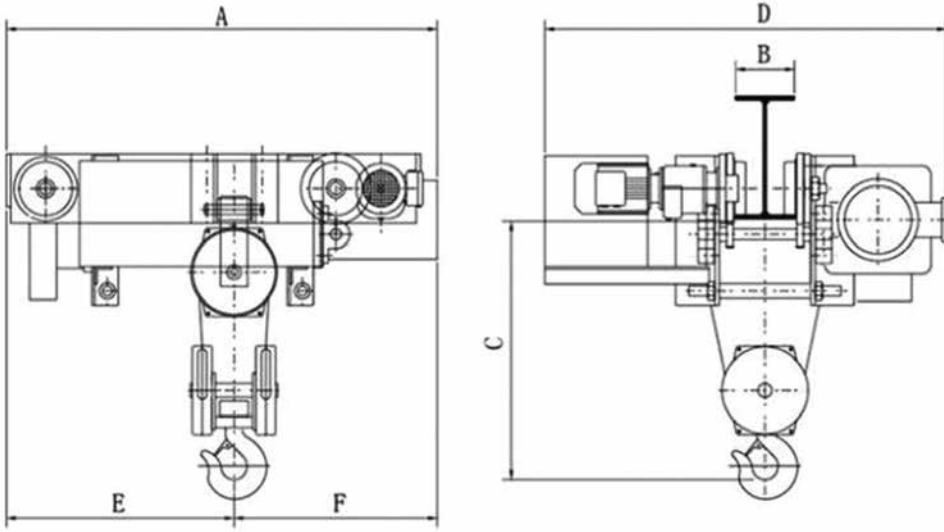




KÖPRÜLÜ VİNÇ
OVERHEAD CRANE

TEK KİRİŞ KÖPRÜLÜ VİNÇ
SINGLE GIRDER CRANE

Tek kirişli köprülü vinçler diğer vinçlere oranla daha düşük maliyetlidir. Aynı zamanda köprü açıklığı az olan alanlarda daha düşük kilogram ile çözülebildiği için firmalar tarafından tercih edilir.



Single girder overhead cranes are cheaper than other types of cranes. Additionally, companies whose length between their bridge span is shorter, prefer this type of cranes.

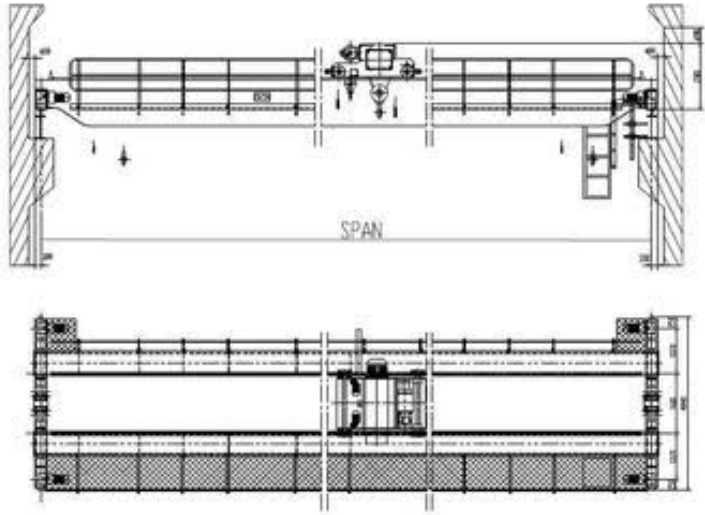




KÖPRÜLÜ VİNÇ
OVERHEAD CRANE

ÇİFT KİRİŞ KÖPRÜLÜ VİNÇ
DOUBLE GIRDER CRANE

Çift kirişli gezer köprülü vinçlerin çok yönlü kullanım alanları vardır. Yüksek kaldırma kapasiteleri ve ağır çalışma şartları için tasarlanmış ideal çözümdür. Güçlü yapısı, kompakt tasarımı ve vinç periyodik bakımlarının güvenli olmasından dolayı diğer kaldırma ekipmanları ile karşılaştırıldığında daha ekonomiktir.



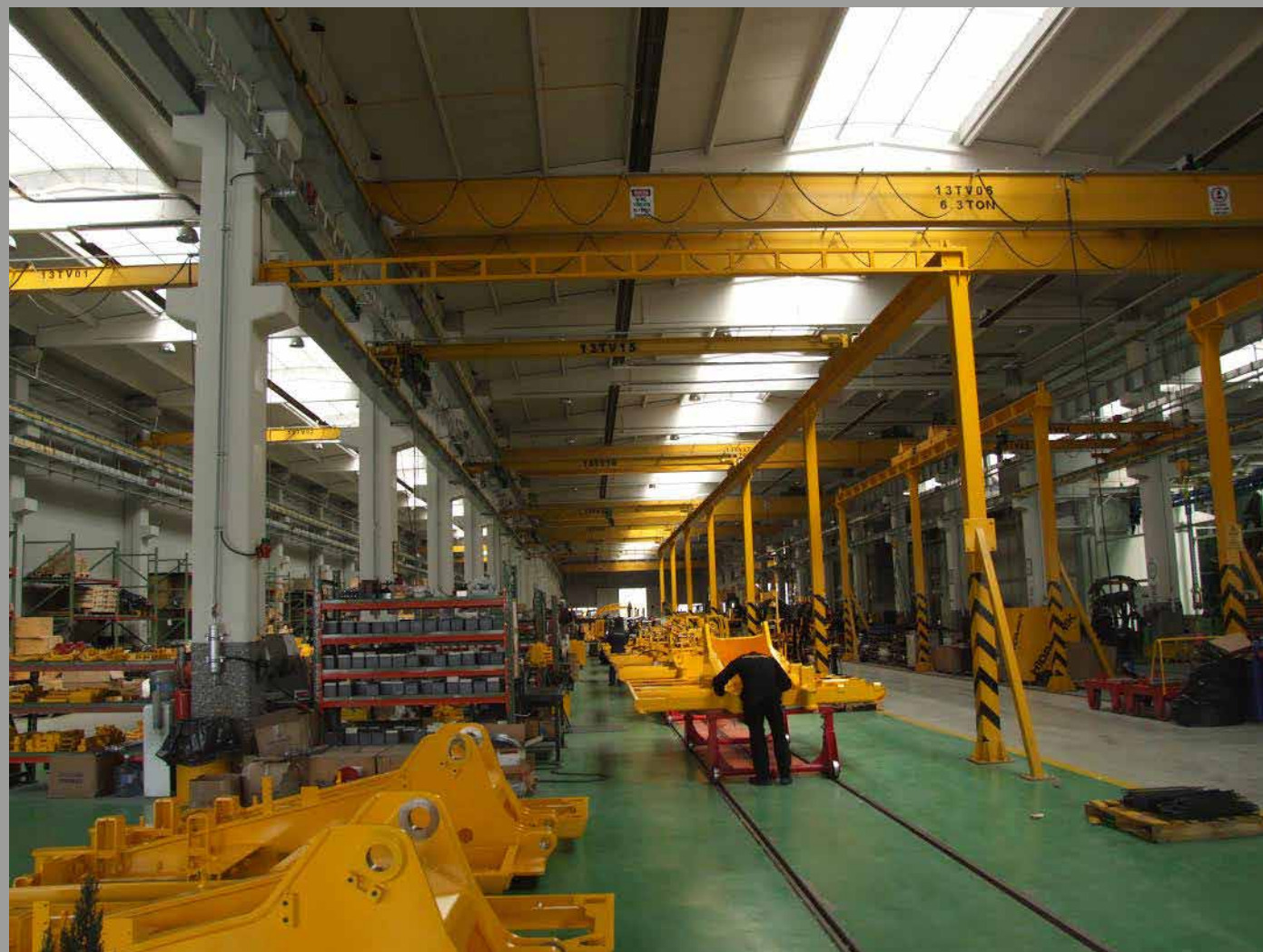
Double girder traveling overhead cranes have a versatile area of use. They are ideal solution for high lifting capacity and heavy duty operation. They are more economic when compared to other lifting equipments because of its strong structure, compact design and safe crane periodic maintenance.













ELEKTRİKLI ZİNCİRLİ VİNÇ

ELECTRIC CHAIN CRANE

Zorlu ortam şartlarına uygun sağlayan elektrikli zincirli vinçlerimiz, modüler yapıdan oluşmaktadır. Modüler yapı sayesinde, içerisinde bulunan tüm parçalar kolayla değişebilmektedir. Kullanılan parçaların kalitesi FEM normlarının üstüne yer almaktadır. Tercih edilen tipe göre, tek donanımdan çift donanıma güvenli bir şekilde geçilebilmektedir.



Our electric chain cranes are made of modular construction to meet the harsh environment conditions. All the parts inside can easily be changed thanks to the modular structure. The quality of the used parts is above the FEM norms. According to the preferred type, single equipment to double equipment can be passed safely.





PORTAL VİNÇ

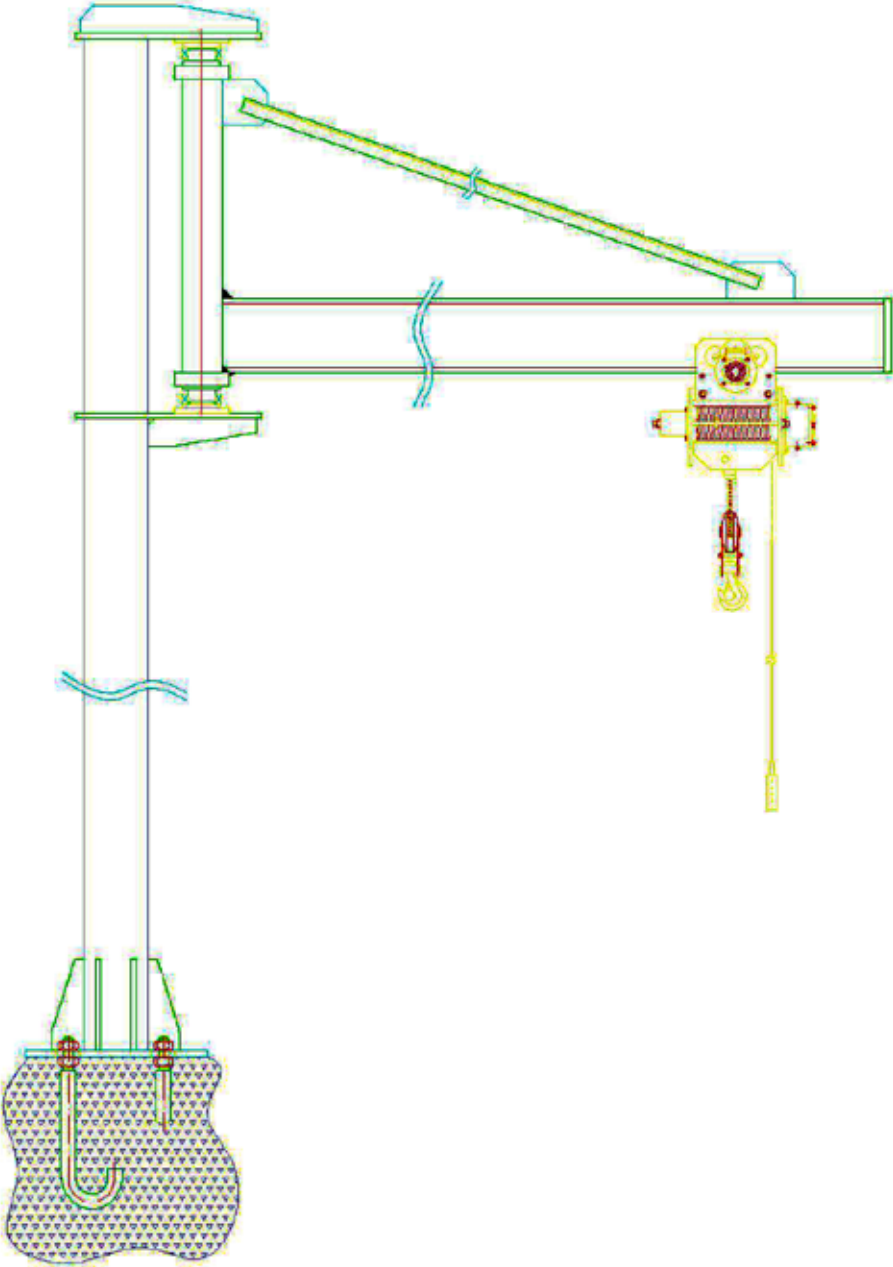
PORTAL HOIST

Portal vinçler metro hattı, tünel hattı, demir, mermer, lojistik gibi saha alanlarında kullanılmak için tasarlanmışlardır. Çalışma şartlarına göre tek kirişli ve çift kirişli olarak tercih edilebilir. Portal vinçler genellikle açık sahada çalıştığı için çalışan mekanik kısımlarına ve elektrik kısımlarına hava şartlarından korunmaları için muhafaza yapılır.



Portal cranes are designed to use in subway line, tunnel line, iron, marble, logistics areas. According to the operation conditions, they can be preferred as mono girder and double girder. Portal cranes are generally operated in outdoor; thereby protection is made to operating mechanic parts and electrical parts for protection from weather conditions.





PERGEL VİNÇ

JIB CRANE

Pergel vinçler seri üretim tezgahlarına malzeme bağlamada, sistem montajlarında, üretim bantlarında, yükseklik ve alanın sınırlı olduğu yerlerde kullanılmak için tasarlanmış vinçlerdir. 180° ile 360° dönebilen pergel vinçlerin kule dönüşleri elektrikli veya manuel olarak imal edilebilir. Pergel vinçler Aşan ÇELİK fabrikasında 125 kg – 6000 kg standart olarak üretilmektedir. Pergel vinçlerin kaldırma ünitelerinde halatlı vinç veya zincirli vinç tercih edilebilir. Pergel vinçler yapısına ve çalışma şartlarına göre bina kolonuna veya zemine monte edilirler.

Jib cranes designed to be used in material binding in serial production workbenches, system mounting, production lines, and places having limited height and area. They are produced in electrical powered or manual form with rotating to 180° to 360°. Jib cranes are produced in Aşan ÇELİK factory in weight of 125 kg – 6000 kg as a standard. The wire rope cranes or chain cranes can be preferred in lifting units of jib cranes. Jib cranes can be mounted on wall column or ground according to its structure and operating conditions.





GANTRY VİNÇLERİ

GANTRY CRANE

VİNÇ KOMPONENTLERİ

CRANE COMPONENTS



A



B



C



D

A

Başlık Grupları: Ø160-Ø500 mm arası başlık grupları standart olarak üretilmektedir. Teker göbeğinden tahrikli, çift kirişli ve tek kirişli köprülere göre imal edilmektedir.

Heading Groups: Heading groups in between Ø160-Ø500 mm are made as standard. It is manufactured according to the bridges driven from wheel center, double girder and single girder bridges.

B

Kablolu Kumanda: Kablolu kumandalarda Scheneider marka kumanda kullanılmaktadır. Çift hızlı ve tek hızlı olma özelliği vardır. Ayrıca acil stop butonu bulunmaktadır.

Cabled Controller: Scheneider brand controller is used in cabled controller. It has feature to be double speed and single speed. In addition, it has emergency stop button.

C

Uzaktan Kumanda: Kalem pilli veya elektrik şarjlı olarak tercih edilebilir. Yüksek irtifalı vinçlerde, sıcak veya uzun malzemelerin transferinde kullanılan vinçlerde tercih sebebidir.

Remote control: It can be preferred as pen battery-powered or electric-charged operation. It is reason of preference in cranes with high heights, used in transfer of hot or long materials.

D

Elektronik Limit Siviçler: Vinç x,y ve z eksenlerinde stoperlere çarpmadan önce otomatik olarak durduran komponenttir.

Electronic Limit Switches: Crane is a component that automatically stops before hitting to the stoppers in x,y, and z axis of crane.



VİNÇ KOMPANENTLERİ CRANE COMPONENTS

E Teker Blokları: Vinçlerin sağa-sola ve ileri-geri hareket etmelerini sağlayan çelik tekerlerden oluşan göbek tahrikli redüktörlerle çalışan komponenttir. Yüksek tonajlı yapıların hareket ettirilmesinde de kullanılabilir.

Wheel Blocks: It is a component working with centre-driven reducer consisting of steel wheels that provide cranes to travel right-left and forward-backward. It can be used on high tonnage material's motion.

F Kanca Blokları: Vinçlere malzeme bağlanmasını sağlayan sistemdir. Donam olarak, tek makaralı 2 makaralı, 3 makaralı ve 4 makaralı olan komponentlerden birisidir.

Hook blocks: It is a system that provides connection of materials to the cranes. As equipment, they are one of the components with single roller, 2 rollers, 3 rollers and 4 rollers.

G Kablo Taşıma Sistemleri: Köprü elektrik tesisatlarında, kısa mesafeli hol boyu elektrik tesisatlarında kullanılırlar.

Cable Carrying Systems: They can be used in bridge electrical installations, and electrical installation with short distance.

H Kapalı Bara Sistemleri: Hol boyu elektrik tesisatlarında kullanılırlar.

Closed Busbar Systems: They can be used in electrical installations throughout the hall.

A C Kanca & C Hook Rulo taşıma esnasında riski en aza indirmek amacıyla tasarlanmış ve devrilme, kayma, yuvarlanma gibi istenmeyen durumları maksimum derece önlemektedir. It is designed to minimize risks and It is used to prevent undesirable conditions such as overlapping, sliding and rolling over.

B Manyetik Kaldıraç & Magnetic Lever Metal endüstrisinde taşımayı kolaylaştırmak ve zaman kazanmak için kullanılmaktadır. It is used for easy load transfer and gaining time in metal industry.

C Zincir Sapan & Chain Slings

D Çene & Lifting Clamps

E Yük Traversi & Load Bar Kaldırılacak ağırlığa göre standard olarak üretilen yük traverslerinin yanı sıra ürünlere göre özel tasarımlarda yapılmaktadır. Yük traverslerinin amacı ağırlığı dengeli ve güvenli bir şekilde kaldırmaktır.

They are produced in standards which are related to load capacity and special designs are made for specific products. The reason of load bar usage is balanced load transfer.

VİNÇ ATAÇMANLARI CRANE ATTACHMENTS



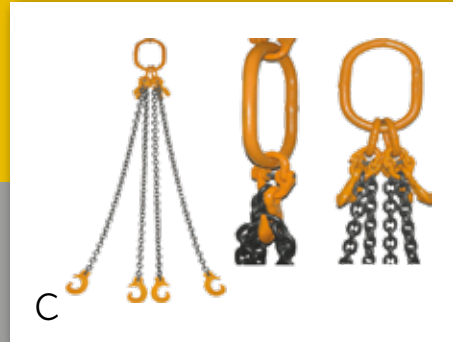
A



A



B



C



D



E

KALİTE BELGELERİ



QUALITY CERTIFICATE





@asancelikyapi



@asancelikyapi



@asancelikyapi_



@asancelikyapi



info@asancelikyapi.com.tr

Malıköy Anadolu O.S.B 29
Ekim Caddesi 3.Sokak No:55
Sincan/ANKARA
T: (0312) 354 22 98
F: (0312) 354 99 97



www.asancelikyapi.com.tr



www.kosgeb.gov.tr
Basım Tarihi: 01.09.2018